

DRUCKSACHE NR. 05/2021

Vorlage

Verbandsversammlung am 18.03.2021

öffentlich

Betreff

Kostenbeteiligung Ausbau Knotenpunkt Calwer-Str. /Flugfeldallee– gem. Realisierungsvertrag
FFK/Stadt BB/ZVFF - Zustimmung zur Vergabe der Planungsleistungen

Bezug

DS Nr. 20/214 vom 16. Dezember 2020 – Stadt Böblingen
DS 22/2019 vom 3. Dezember 2019 – Zweckverband Flugfeld

Anlagen

Anlage 1 Lageplan Umfeldmaßnahmen, Stand: Dez. 2019
Anlage 2 Vorstudie Calwer Straße und Knotenpunkt Calwer Straße / Flugfeldallee

Beschlussvorschlag

Die Verbandsversammlung

nimmt zur Kenntnis

1. die gemäß Anlage 2 vorgestellte Vorstudie zur weiteren Planung
und beschließt
2. die Zustimmung zur Vergabe der weiteren Planungsleistungen nach HOAI durch die Stadt Böblingen
(Leistungsphasen 1-4)
3. das benötigte Budget von 82.000,00 EUR für den Wirtschaftsplan 2021.

Kurzfassung

Mit Beschluss vom 3. Dezember 2019 (DS 22/2019) hat die Zweckverbandsversammlung dem Realisierungsvertrag Umfeldmaßnahmen zum Bebauungsplan „Flugfeld -Parkstadt-West 8.0“ zugestimmt. Aus diesem ergibt sich eine Kostenbeteiligung des Zweckverbandes an den Maßnahmen 2.1 und 2.2, welche den Knotenpunkt Calwer Straße / Flugfeldallee betreffen.

Im Rahmen einer Vorstudie hat die Stadt Böblingen erste Planungsüberlegungen in der Sitzung des Böblinger Gemeinderates am 16. Dezember 2020 erstmalig vorgestellt und die Vergabe der weiteren Planungsleistungen beschlossen.

Vertraglich wurde vereinbart, dass die Vergabe der weiteren Planungsleistungen, sowie auch der Bauleistungen nur nach Gremienzustimmung des Zweckverbandes erfolgen darf.

Mit dieser Drucksache wird der aktuelle Planungsstand vorgestellt und die Zweckverbandsversammlung stimmt der Vergabe der weiteren Planungsleistungen, nach zuvor erfolgter europaweiter Ausschreibung, zu.

Sachstand

Vertrag

Mit der Rechtskraft des Bebauungsplanes „Flugfeld - Parkstadt - West“ 8.0 und dem zugehörigen Realisierungsvertrag Umfeldmaßnahmen haben sich der Zweckverband Flugfeld, die Stadt Böblingen und der Landkreis unter anderem zum Ausbau der Calwer Straße, dem zugehörigen Knotenpunkt mit der Flugfeld-Allee sowie dem Anschluss der Elly-Beinhorn-Straße verpflichtet. Die Stadt Böblingen hat in diesem Zuge gegen eine Aufwandsentschädigung die Planungshoheit übernommen. Der Zweckverband muss dabei jeden Planungsschritt und die zugehörigen Kosten in der Zweckverbandsversammlung per Beschluss freigeben.

Verfahren

Im Rahmen einer Vorstudie wurde der Ausbau der oben genannten Teilabschnitte untersucht und mit der DS Nr. 20/214 im Gemeinderat der Stadt Böblingen erstmals vorgestellt. Die Stadtverwaltung Böblingen erhielt vom Gemeinderat die Aufgabe die vorgeschlagene Variante für den Bereich Calwer Straße mittels einer zusätzlichen Verkehrssimulation zu hinterlegen und zu bestätigen, das Ergebnis soll im April 2021 vorliegen. Hierbei geht es um die zukünftige Leistungsfähigkeit der Calwer Straße bei der geplanten Reduzierung der Spuranzahl von 4 auf 3 Spuren (s. Anlage 2). Sollte die Leistungsfähigkeit nicht nachgewiesen werden, wird die Planung entsprechend angepasst.

Nach ersten Kostenschätzungen ist zu erwarten, dass die Ausbaurahmenkosten den Rahmen einer nationalen Ausschreibung überschreiten werden, die Stadt Böblingen hat sich daher dazu entschieden die Planungsleistungen im ersten Quartal 2021 europaweit auszuschreiben.

Der Zweckverband ist nur an den Maßnahmen 2.1 und 2.2 (Ausbau Knotenpunkt Calwer Straße/Flugfeldallee) kostenmäßig beteiligt. Da hierfür die Vorplanung in groben Zügen (s. Realisierungsvertrag) bereits feststeht, hat sich die Zweckverbandsverwaltung dazu entschieden, das Budget für die Planungsleistungen dieser Maßnahmen in Höhe von **82.000,00 EUR** brutto auf der Grundlage dieser Vorlage freizugeben. Sollten sich eventuelle gewichtige Anpassungen durch die noch zu erstellende Simulation ergeben, muss die dann überarbeitete Vorstudie noch einmal durch die Zweckverbandsverwaltung freigegeben werden.

Kosten

Nach Einschätzung der Stadt Böblingen werden Planungskosten von ca. 118.000,00 EUR brutto erwartet, davon sind durch den Zweckverband zu tragen (60% an den Gesamtkosten):

Maßnahme 2.1	ca. 32.000,00 EUR
Maßnahme 2.2	ca. 39.000,00 EUR
UV ca. 15%	ca. 11.000,00 EUR
Gesamt	ca. 82.000,00 EUR brutto

Weiteres Vorgehen

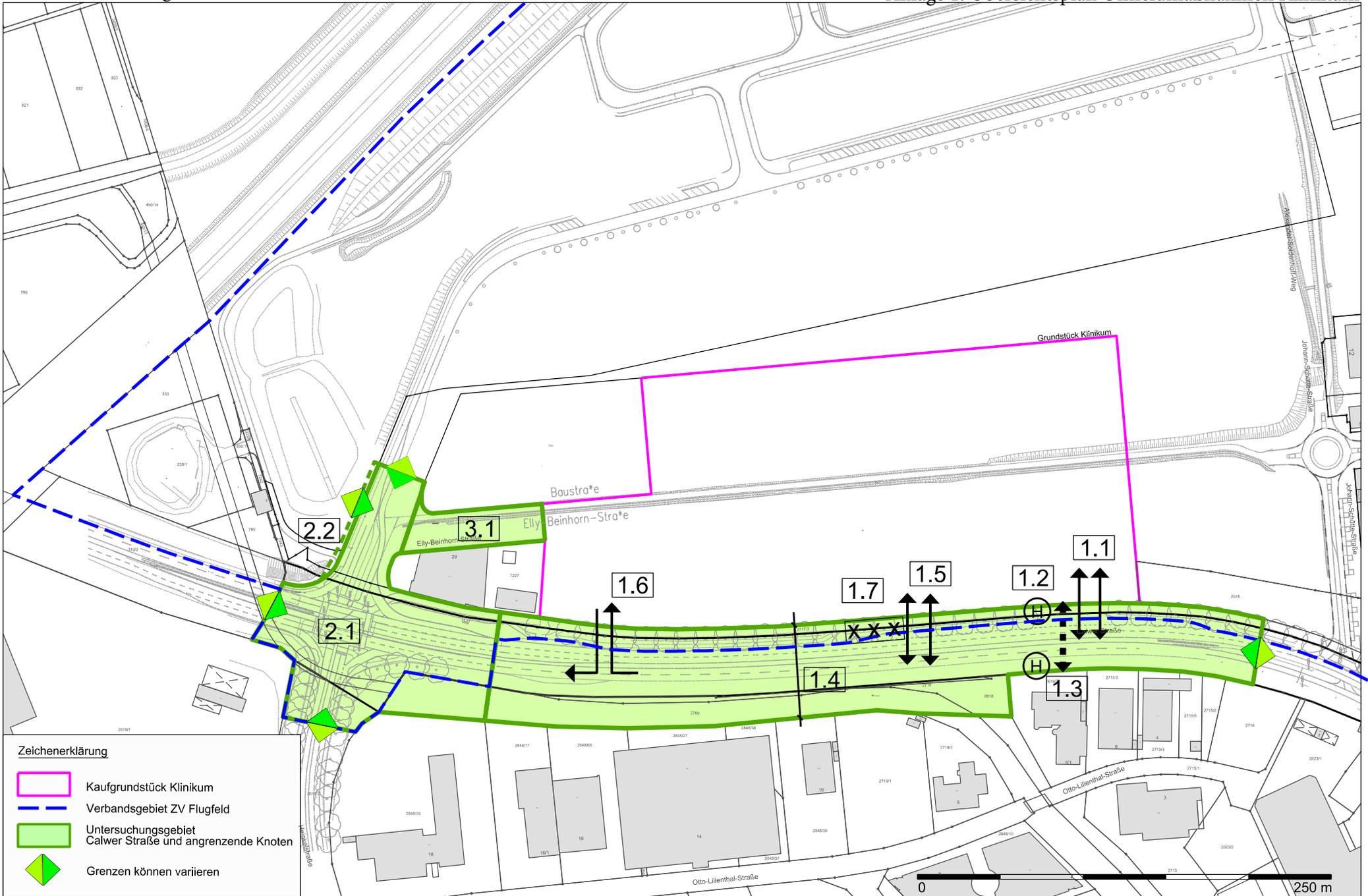
Nach Vergabe der Planungsleistungen der Leistungsphasen 1-3 wird die Stadt Böblingen eine detailliertere Entwurfsplanung erarbeiten lassen. Auf dieser Grundlage kann die Maßnahme, nach erneuter Freigabe durch die Zweckverbandsversammlung, voraussichtlich im Jahr 2022 ausgeschrieben werden.

Für die Vergabe der Planungsleistungen für die Leistungsphasen 5-9 sowie der Bauleistungen ist ebenfalls vorab ein Beschluss inklusive Budgetfreigabe der Zweckverbandsversammlung notwendig, dieses soll gemeinsam mit der Freigabe der oben genannten Entwurfsplanung gefasst werden.



Alexander Grullini
Geschäftsführer

Zweckverband Flugfeld
Böblingen/Sindelfingen



Zeichenerklärung

- Kaufgrundstück Klinikum
- Verbandsgebiet ZV Flugfeld
- Untersuchungsgebiet Calwer Straße und angrenzende Knoten
- Grenzen können variieren





VORSTUDIE

LEGENDE

- Planung Straßenbau
- Planung Klinikum / Renaturierung Aischbach
- Bestand
- Fahrbahn
- Gehweg (z. B. Asphalt)
- Gehweg (z. B. Pflaster)
- gemeinsamer Geh- und Radweg / Gehweg (Rad frei)
- Radweg / Radfahrstreifen
- getrennter Geh- und Radweg
- Grünfläche
- Pflaster
- best. Beleuchtung
- + gepl. Beleuchtung [Vorschlag]
- ⊗ best. Baum
- ⊗ gepl. Baum [Vorschlag]
- ⊗ entf. Baum
- ⊞ gepl. Wartehäuschen (mit Umgrenzung) [Vorschlag]
- Sichtfeld auf bevorrechtigte Radfahrer (RASt-06, Anfahrtsicht)
- best. Flurstücksgrenze



a	03.11.20	Schnittlinien, Abschnitte	#Vip
INDEX	DATUM	ART DER ÄNDERUNG	NAME

STÄDTEBAULICHE VORSTUDIE

KMB PLAN | WEK1 | STADT | GMBH
 Architekt, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung,
 Landschaftsarchitektur, Fotografe, Straßenplanung

Bruckstraße 21
 71830 Calw (Baden-Württemberg)
 Telefon 07141 44 14 14
 www.kmb-online.de
 mail@kmb-online.de

K.M.B.

Auftraggeber: **Stadt Böblingen**
 Raum für Talente und Talente

anfertiger: _____
 (Datum) _____
 (Unterschrift) _____

Kreis: Böblingen Stadt: Böblingen Gemarkung: Böblingen

Projekt: Umgestaltung Calwer Straße
 zwischen Flugfeld-Allee und Johann-Schütte-Straße

Planinhalt: Lageplan
 (Überarbeitung Variante 3)

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger	Höhenbezugssystem: -	Mastab: 1:500
Beauftragter: Pajackowski / Herber	Gefertigt: Ludwigburg, den 16.11.2020	
Gezeichnet: Pajackowski	Geprüft: Müller	
Projekt: 2549	Plan-Nr.: -	Beilage: -